

300cubits Whitepaper 2.0

WHITEPAPER 2.0: ПЛАТФОРМА БУКИНГ-ДЕПОЗИТОВ
300cubits.tech

РУССКАЯ ВЕРСИЯ



Содержание

1. Введение.....	3
2. Основные положения	3
3. Преимущества проекта	4
a. Сильная маркетинговая стратегия.....	4
b. Команда опытных разработчиков.....	4
c. Конкурентное предложение.....	5
d. Простота применения и внедрения технологии.....	5
e. Широкий потенциал применения	5
4. Риски и меры их устранения.....	5
5. Проблема отрасли и ее решение.....	7
6. Руководство проекта.....	8
Команда разработчиков	8
Консультативный совет	8
7. Механизм распределения токенов.....	9
a. Выпуск токенов.....	9
Выпущено всего 100 миллионов (100 миллионов) токенов TEU и из-за ограничений в программном коде, дальнейшая эмиссия не возможна. Программный код токена TEU можно найти на GitHub.....	9
b. Первичное размещение монет	9
c. Привлечение клиентов	10
d. Доля основателей проекта.....	11
Остальные 6% токенов TEU будут храниться в качестве компенсации для учредителей с 2-летним ограничением продажи до 1 августа 2019 года.....	11
Операционные расходы	11
e. Размещение TEU токенов.....	11
8. Платформа букировки отправок.....	12
a. ФУНКЦИИ ПЛАТФОРМЫ ДЛЯ БУКИРОВКИ	13
b. Структура системы.....	14
Основное звено: Ethereum.....	14
Промежуточное звено	15
Прикладное звено	15
9. Разработка системы.....	16



10.	Альтернативные варианты использования TEU токенов.....	16
11.	Дорожная карта.....	18



1. Введение

Пожалуйста ознакомьтесь с этим документом Whitepaper 2.0 вместе с Whitepaper, опубликованной 1 Августа 2017, а также с [Условиями и Соглашениями](#). Этот документ ("Whitepaper 2.0") сфокусирован на последних разработках и плане запуска Модуля Букировки.

2. Основные положения

[300cubits¹](#) – это проект на блокчейн платформе для отрасли контейнерных перевозок, реализация которого происходит путем выпуска цифровой валюты - токенов TEU, обращение которых поддерживается экосистемой TEU.

В первой фазе проекта TEU токены будут представлены в качестве депозита букировки контейнерных отправок для решения проблемы отрасли, касающейся не предъявления к перевозке забукированного груза или отказа линии в перевозке уже забукированного груза из-за отсутствия свободных ячеек на судне. Такие проблемы контейнерных перевозок существуют и стоят отрасли порядка 23 млрд. долл. потерь ежегодно. (Источник: Политехнический институт технологий Нью Джерси).

Судоходная отрасль активно борется с данными проблемами, но существующие на рынке решения, такие как: штрафы, предоплата и банковские гарантии - на данный момент широко не используются. Мы убеждены, что TEU токены - наиболее эффективное решение данных проблем. Более того, внедрение проекта сопровождается сильной маркетинговой стратегией, опытной управленческой командой и легкой с точки зрения внедрения технологией.

Проект был запущен 1 августа 2017 года. Выпущено всего сто миллионов (100 млн) токенов, 2 % из которых были распределены в ходе пред продажи в августе-сентябре 2017 и собрано 1,588 эфир. Команда проекта уже привлекла основных участников отрасли контейнерных перевозок для анализа блокчейн концепции проекта и тестирования прототипа Модуля букировки. В настоящее время, группа конечных клиентов рассматривает присоединение к проекту 300cubits и будут выступать не только в качестве клиентов, но и продвигать проект. В ходе морских конференций, публикаций в медиа

¹ **"И сказал Бог Ною:** конец всякой плоти пришел пред лице Мое, ибо земля наполнилась от них злодеяниями; и вот, Я истреблю их с земли. Сделай себе ковчег из дерева гофер; отделения сделай в ковчеге и осмоли его смолою внутри и снаружи. И сделай его так: длина ковчега триста локтей ..." (Источник: Ветхий Завет 6:13-15)



ресурсах, много участников отрасли судоходства были проинформированы и знают о нашем проекте 300cubits.

Из оставшихся 98 млн. токенов 38 млн будут проданы для финансирования проекта, в то время как 54 млн будут распределены между участниками судоходной отрасли. 300cubits ожидает, что индустрия даст реальную оценку и определит пути применения в бизнесе разрабатываемой блокчейн платформы, что будет способствовать усилению спроса на цифровую валюту. 54 млн TEU токенов будут распределены между участниками отрасли **бесплатно**, но на определенных условиях, которые обеспечат быструю адаптацию и реальное использование платформы. 300cubits будет получать 0,7% комиссию в токенах за каждую транзакцию по букировке отправок.

Модуль букировки разрабатывается с учетом пожеланий более 20 участников отрасли судоходства, которые были приглашены на демонстрацию прототипа или тестировали его. Мы стремимся создать функциональную систему/платформу перевода цифровой валюты, которая не требует внесения изменений в текущую систему, а лишь небольшое ознакомление перед использованием со стороны наших клиентов. Полностью автоматизированная система может быть разработана в дальнейшем по желанию клиентов. Запуск модуля/платформы для букирования отправок запланирован на 15 июня 2018. Также, клиентам будет предоставлен выбор использовать TEU токены с нашей системой или отдельно (в имеющейся системе у каждой линии).

3. Преимущества проекта

а. Сильная маркетинговая стратегия

TEU токены представлены и распределяются между участниками судоходной отрасли, которые будут использовать их в качестве депозита букировки по крайней мере 12 раз в год для решения проблемы не предъявления забукированного груза к перевозке и перебукирования со стороны линий, бесплатно. Оплата пользования платформой букировки может быть произведена клиентами в TEU токенах. Большинство представителей индустрии контейнерных перевозок заявили, что не видят недостатков в использовании TEU токенов в качестве депозита, так как их распределение происходит бесплатно и их применение требует практически нулевых затрат и вложений. Также TEU токены дают возможность с минимальным риском выявить все преимущества и внедрить новые блокчейн технологии в бизнес.

б. Команда опытных разработчиков

Наша команда имеет более 50 лет общего опыта в сфере судоходства, технологий и финансов. Johnson Leung имеет десятилетний опыт в отрасли



контейнерных перевозок, а также 10 лет опыта работы в банковской сфере, связанной с инвестированием в судоходство. Jon Lee имеет солидный опыт работы в казначействе и в различных финансовых институтах. Члены консультационного совета - ветераны в сфере контейнерных перевозок, управления частным капиталом и высокоуважаемые научные работники в сфере технологий бизнеса.

с. Конкурентное предложение

Проект 300cubits построен на блокчейне и является надежным, безопасным и независимым, исключает посредников, таких как координационные центры или банки. Использование токенов в качестве цифровой валюты является абсолютно бесплатным решением для отрасли. Как известно, существующий процесс букировки грузов не связан с блокчейном и требует вмешательства финансовых учреждений, банков для выполнения сделок. Использование фиатных денег означает, что компании должны использовать оборотный капитал и нести издержки при букировке, т.е. осуществлять оплату.

д. Простота применения и внедрения технологии

Проект требует минимального вмешательства со стороны предприятий, что позволяет ему выйти на рынок как независимый продукт быстрее, по сравнению с разработкой предприятиями отдельных систем. Предприятия, которые желают произвести интеграцию между общественной блокчейн сетью и собственными системами, должны будут начать разработку на следующем этапе проекта.

е. Широкий потенциал применения

Проект может быть с легкостью применен в фидерных перевозках, автомобильных перевозках, в логистических компаниях или в авиаперевозках, но и в сферах не касающихся морских перевозок, где процесс букировки не обеспечен залогом.

4. Риски и меры их устранения

Риски	Устранение рисков
Медленное принятие отраслью: Блокчейн и цифровые валюты - новинка для отрасли морского контейнерного судоходства. Отрасль может медленно реагировать и принимать решение по использованию проекта.	Механизм распределения токенов будет стимулировать и обязует компании, держащих токены, поддерживать определенный уровень активности. Группа конечных потребителей рассматривает возможность присоединения к проекту не только в качестве клиентов, но и как промоутеров.



<p>Дублирование проекта: Проект 300cubits по созданию крипто валюты, используемой в качестве депозита букировки, не запатентован. Существует риск копирования проекта 300 cubits.</p>	<p>Бесплатное распределение токенов между участниками отрасли, вызовет интерес среди участников отрасли, обеспечит ценность токенов TEU, что приведет к отказу от других аналогичных токенов, внедряемых в отрасль морских контейнерных перевозок. Существуют большая вероятность не эффективности управления несколькими цифровыми валютами с разными атрибутами и характеристиками для одного и того же бизнес-решения.</p>
<p>Расширение сети Ethereum: Эфириум (Ethereum) - общественная блокчейн платформа. Скорость транзакций на Ethereum будет зависеть от майнеров, не находящихся под контролем 300 cubits.</p>	<p>Команда 300cubits разработала технологию, которая сводит к минимуму нагрузку на блокчейн Ethereum и, следовательно, позволяет эффективно использовать платформу букировки. 300cubits провела стресс-тестирование технологии вместе с участниками отрасли. Блокчейн Ethereum является достаточно быстрой по скорости транзакций для проекта 300cubits в течение первых 5 лет по нашей оценке. И, когда расширение бизнес дойдет до уровня, близкого к пределу блокчейн Ethereum, 300cubits смогут перенести решение на более быстрый публичный блокчейн или разработать собственный.</p>

Пожалуйста ознакомьтесь с другими возможными рисками в главе [Условия и Соглашения](#).



5. Проблема отрасли и ее решение

Существующие проблемы:

<p>Жалобы клиентов линий: отсутствие свободных мест на судне</p> <p>Товары, которые не доставлены вовремя, влекут за собой дополнительные расходы на инвентаризацию, дополнительные затраты по доставке и упущенную выгоду от не своевременной продажи</p> <p>"В консоаментах не оговорена компенсация за понесенные издержки"</p> <p>"Ответ линий – «извините», если нет места на судне"</p> <p>"Нам подает notice за 1-2 дня и, следовательно, мы не готовы"</p> <p>300cubits.tech</p>		<p>Жалобы линий: не предъявления груза к перевозке</p> <p>25-30% забукированного груза не попадает на судно</p> <p>"Мы завышаем вместимость судна, чтобы компенсировать возможные потери"</p> <p>"Но мы ничего не можем сделать, если весь груз приходит на судно и вынуждены отказывать клиентам в перевозке"</p>
<p>Потери отрасли: \$23 млрд. Источники: Политэкономический институт Нью Джерси</p>		

Источник: 300cubits

Забукированный не предъявленный к перевозке груз или перебукирование тоннажа линиями как две стороны одной монеты. Отправители в морском контейнерном судоходстве могут зарезервировать свои места на судне для перевозки без предварительной оплаты. В случае не появления на портовском терминале с грузом в соответствии с их бронированием, никаких последствий не возникает. По статистике в среднем 25-30% забукированных грузов не грузятся на суда в порту. Поэтому контейнерные линии для максимизации прибыли вынуждены перебукировать, т.е. резервировать на судах больше мест, чем грузоместимость судна, что создает проблему нехватки мест клиентам. Таким образом, клиент с подтверждением букировки от контейнерной линии по-прежнему будет беспокоиться о том, что его груз не сможет попасть на судно. В последние годы перевозчики предложили решение для обеспечения выполнения обязательств по предъявлению груза к перевозки клиентами такое как: денежный депозит, банковская гарантия или штрафы. Однако эти меры не были приняты клиентами, поскольку, по мнению 300cubits, это требует дополнительного оборотного капитала и связанных с ним капитальных затрат.

300cubits полагает, что использование криптовалюты, такой как TEU, могло бы обеспечить отрасль ценным активом – депозитом для букировки - при этом ничего не стоя индустрии. Общая эмиссия токенов TEU ограничена 100 млн. 40% или 40 миллионов токенов TEU будут продаваться на различных криптовалютных биржах по всему миру, что обеспечит ликвидность и возможность обмена на фиатные деньги и криптовалюты для пользователей токенов TEU. 54% или 54 млн. токенов TEU будут распределены среди



компаний, работающих в морских контейнерных перевозках, которые будут применять их в реальном бизнесе. 300cubits полагает, что проект может уменьшить потери для общества, улучшить логистику и поможет перераспределению капитала в другие направления.

6. Руководство проекта

Руководство проекта 300cubits состоит из исполнительной команды и консультативного совета с опытом работы в области морских контейнерных перевозок, финансов, разработки в области системной интеграции и кибербезопасности.

Команда разработчиков

Johnson Leung, основатель

Johnson имеет 20 летний опыт работы в судоходстве как внутри отрасли (работа в компаниях Maersk, Hutchison Port), так и вне отрасли в инвестиционных банках, связанных судоходной отраслью. Джонсон является выпускником Академии судоходства Maersk и Гонконгского университета науки и технологий.

Jonathan Lee, основатель

Jonathan Lee – профессионал в банковской и финансовой сфере, имеет 20 летний опыт работы в частных, коммерческих и инвестиционных банках. Jonathan руководил крупными ИТ-проектами на должности банковского казначея. Джонатан окончил Гонконгский университет науки и технологий и имеет дипломы CFA, FRM и CFP.

Консультативный совет

David Yeung

David вышел на пенсию в 2012 году в качестве президента и генерального директора AIG Capital Partners после успешной карьеры в роли инвестиционного менеджера. В настоящее время он является членом независимого инвестиционного комитета в Глобальном инфраструктурном фонде IFC. Г-н Yeung – дипломированный специалист в области бухгалтерского учета. Он получил степень Магистра в области управления финансами в Чикагском университете и степень бакалавра в области маркетинга в Университете Индианы.

Dr. Kai Lung Hui

Kai Lung Hui - профессор кафедры информационных систем, бизнес статистики и управления в Гонконгском университете науки и технологий (HKUST). Его исследовательские работы касаются конфиденциальности и



безопасности информации, политики в области ИТ, финансовых технологий и электронной коммерции. Он получил степень бакалавра и доктора философии в Гонконгском университете науки и технологий HKUST.

Thomas Eskesen

До присоединения к нашей команде Thomas Eskesen почти 30 лет работал в AP Moller / Maersk в роли линейного менеджера в Китае и США, начальника отдела электронной коммерции (где он основал Intra.com) и руководителя подразделения рефрижератрного флота. Он окончил курсы в области управления в INSEAD, Гарвардской бизнес-школе, IMD и Columbia Business School.

7. Механизм распределения токенов

а. Выпуск токенов

Выпущено всего 100 миллионов (100 миллионов) токенов TEU и из-за ограничений в программном коде, дальнейшая эмиссия не возможна. Программный код токена TEU можно найти на [GitHub](#).

План распределения токенов

40 mn		54 mn ***		6 mn***
Рынок		Судоходная отрасль		Команда 300Cubits
2 mn	Предпродажа*	20 mn**	Отправители	6 m
18 mn	1 st ICO	20 mn**	Линии	
20 mn	2 nd ICO или будут изъяты из обращения	14 mn**	Альтернативные рынки + развитие бизнеса	

Пометки:

* завершена 20 сентября 2017

** цифры могут быть изменены

*** 2-х летний запрет на вывод токенов

Источник: 300cubits

б. Первичное размещение монет

Команда проекта 300cubits выделила 40 млн. TEU токенов для продажи на публичный рынок, из которых уже были проданы 2 млн. токенов на сумму 1 588 эфир (ETH), Стоимость Токенов TEU составила на тот момент 0,25 доллара США



(всего 25 миллионов долларов США). Команда 300cubits намерена продать еще 18 млн. TEU токенов начиная с 15 марта 2018 года в ходе проведения ICO.

Остальные 20 млн. TEU токенов для публичного рынка, скорее всего, либо будут сожжены (выведены из обращения), либо проданы рынку в будущем.

с. Привлечение клиентов

54 млн. токенов TEU будут предоставлены бесплатно для отраслевых компаний морских контейнерных перевозок, которые будут внедрять и использовать их в реальном бизнесе при букировке отправок грузов.

Начиная с 1 февраля 2018 года, 40 миллионов токенов TEU будут распределены между линиями и их клиентами (грузоотправителями) для использования в качестве букинг-депозитов. Распределение будет производиться в порядке поступления заявок. Компании, внедрившие токены в свой букинг процесс первыми, получат большее количество токенов, чем их доля на рынке морских перевозок. Все токены, предоставленные бесплатно для отрасли, будут подвергнуты 2-летнему блокированию, в соответствии с которым держатели токенов должны использовать их непосредственно в процессе букировки в качестве депозита. Держатели токенов должны совершить как минимум 24 транзакции на протяжении 2 летнего периода, т.е. в среднем совершать 1 букировку груза в месяц.

300cubits также заключат стратегическое партнерское соглашение с некоторыми крупными компаниями, внедрившими токены TEU в качестве букинг-депозита, которые также будут выступать в качестве промоутеров проекта среди других участников логистической цепи. Например, если крупный дистрибьютор внедряет токены TEU для букировки перевозок собственных грузов, линия, с которой у него заключен договор, должна быть готова использовать токены тоже. Аналогичным образом, линия, участвующая в проекте как промоутер, может также получать дополнительные токены TEU, чтобы побудить грузоотправителей использовать токены TEU в качестве букинг-депозита.

Регистрация грузоотправителей

Распределение токенов между грузоотправителями будет происходить через [вебсайт](#) проекта 300cubits на следующих [Условиях и Соглашениях](#). 20 млн. TEU токенов будут распределены между грузоотправителями в количестве, высчитываемом либо от доли рынка грузоотправителя, либо в минимальном необходимом количестве токенов TEU, в зависимости от того, что больше. Минимальное количество токенов TEU устанавливается на таком уровне, чтобы каждый участник получал необходимую сумму токенов для



использования в качестве букинг-депозита. Для более детальной информации просим грузоотправителей обращаться по адресу электронной почты info@300cubits.tech

Регистрация линий

Распределение токенов между линиями будет осуществляться аналогичным образом как и при регистрации грузоотправителей, за исключением того, что регистрация будет проходить оффлайн в рамках двусторонних встреч. 20 млн. TEU-токенов будут распределены между линиями, участвующими в проекте. Команда 300cubits будет индивидуально подходить к каждому клиенту, кто уже ведет диалог.

Остальные 14 млн. токенов TEU будут распределены между экспедиторами и грузоотправителями, автоперевозчиками, а также покрывать текущие расходы по использованию блокчейн платформы. Что касается последнего, при истечении запаса эфира (ETH) для обеспечения транзакция на блокчейне Ethereum, 300cubits должны обменивать токены TEU, полученные от платы за транзакции, на эфир (ETH), чтобы покрыть текущие затраты на майнинг в сети Ethereum.

d. Доля основателей проекта

Остальные 6% токенов TEU будут храниться в качестве компенсации для учредителей с 2-летним ограничением продажи до 1 августа 2019 года.

Операционные расходы

Использование токенов TEU бесплатно для участников отрасли в том смысле, что компании платят за использование платформы для букировки из TEU токенами, которые они получили. В свою очередь, 300cubits оплачивает майнинг сети Ethereum из резервов ETH, собранных в ходе ICO. Компании заеивствуют только трудовые ресурсы (людей) для применения токенов TEU в качестве букинг-депозита.

e. Размещение TEU токенов

На данный момент TEU токены размещены на биржах криптовалют coss.io и EtherDelta. После проведения ICO, команда 300cubits рассмотрит еще одну или две биржи для размещения токенов. Основные цели размещения токенов на биржах:

- Создание ликвидности и ценообразования для TEU токенов, чтобы компании судоходной отрасли знали стоимость активов
- Предоставление возможности компаниям осуществлять торги



(продавать и покупать) токенами, в зависимости от интенсивности их использования. Например, лишние токены можно вывести на биржу и перепродать, обменяв на криптовалюту или фиатные деньги.

8. Платформа букировки отправок

300cubits разрабатывает экосистему, позволяющую использовать цифровые валюты в судоходной отрасли. Среди набора модулей, которые должны быть разработаны платформа букировки отправок будет запущена первой. Эта платформа будет разработана в виде облачного web приложения, связываемого со смарт контрактами на блокчейне Ethereum через APIs. Платформа для букировки позволит держателям токенов размещать их на смарт контракты. Прототип был запущен в октябре 2017.

Более 20 крупнейших игроков в индустрии контейнерных перевозок уже протестировали прототип. Разработка платформы ведется на основе информации и пожеланий, собранных на протяжении всего тестового периода. В основном, пользователи хотят, чтобы платформа для букировки отправок была:

- **Экономичная.** Никто не хочет получить сомнительные результаты от проекта, стоящего миллионы. Пользователи хотят видеть готовый продукт, требующий минимального вмешательства IT разработчиков с их стороны. Таким образом, проект 300cubits не требует системного интегрирования для работы с платформой.
- **Функциональная.** Большинство пользователей хотят работающий продукт. Следовательно, мы фокусируемся на первой фазе реализации проекта, которая требует от пользователя отправить токены и получить токены с блокчейна.
- **Простая.** Пользовательский интерфейс (ПИ) должен быть простым в использовании и иметь несколько полей для заполнения и кнопку отправить. Пользовательский интерфейс (ПИ) Платформы букировки требует заполнения небольшого количества информации, которая может быть введена вручную или загружена через файл Excel CSV.
- **Опциональной.** Пользователи не хотят систему, которая добавляет дополнительные шаги в существующий рабочий процесс. Платформа будет опциональной для пользователей, которые совершают букировку, это означает, что не все забукированные места на судне будут проходить посредством переводов токенов и существующий процесс букировки не будет изменён.

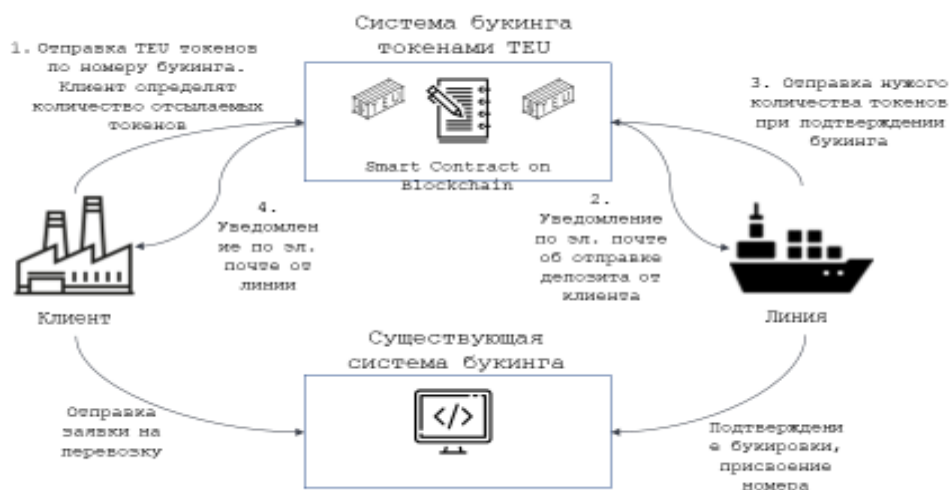
Во многом, все пользователи, участвующие в тестирование прототипа платформы, нашли ее подходящей и отвечающей всем вышеизложенным требованиям.



а. ФУНКЦИИ ПЛАТФОРМЫ ДЛЯ БУКИРОВКИ

Последовательность использования токенов TEU в качестве депозита за бронировку

Как это работает?



Источник: 300cubits

При использовании TEU токенов в качестве депозита для бронирования места на судне, отправитель может ввести данные или вручную, или посредством загрузки Excel файла CSV. Количество информации, которая должна быть внесена для осуществления бронирования, должна быть сведена к минимуму, к примеру, номер бронирования, количество токенов и сроки (время, до которого линия должна подтвердить бронирование места на судне или отправить токены обратно).

Контейнерные линии будут информированы по электронной почте о входящем депозите для совершения бронирования отправителем. Линия может подтвердить или отклонить передачу своих токенов, перейдя по гиперссылке в полученном сообщении или перейдя на платформу бронирования, чтобы посмотреть весь список запросов перед принятием решения по передаче токенов. После отхода судна платформа возвращает токены двум сторонам, основываясь на информации, полученной от портовых терминалов о заезде и погрузке контейнера.

Архитектура системы позволяет осуществить запуск платформы с нулевой системной интеграцией с существующим продуктом, что обеспечивает минимальные вложения со стороны участников процесса. Пользовательский интерфейс будет прост и понятен в использовании. Легкость применения с минимальным воздействием на существующий процесс бронирования является



преимуществом системы и позволит ей быть широко используемой в течение короткого периода времени. Также, клиентам, которые хотят более глубокой интеграции с блокчейн Ethereum и использования API платформы букировки, мы можем предоставить программный код и консультации по разработке.

b. Структура системы

Также, как и TEU экосистема, платформа блокировки будет состоять из трех основных звеньев:

- Блокчейн платформа Ethereum как **Основное звено**, которое обеспечивает выполнение смарт контрактов.
- **Промежуточное звено**, которое выполняет функции перевода
- **Прикладное звено**, что отвечает за хост приложений

Основное звено: Ethereum

Ethereum - открытая, децентрализованная блокчейн платформа, функцией которой является выполнение смарт-контрактов, написанных и применяемых нами или другими независимыми разработчиками в виртуальной машине Ethereum, облегчающих использование TEU токенов. Ethereum является и всегда будет открытым и доступным для использования и доказал, что является безопасной и надежной платформой. Транзакции TEU токена могут происходить с минимальной стоимостью. Эти токены, перемещаемые в "Основном смарт-контракте" будут способствовать перемещению токенов в соответствии с результатами букировки.

Основной смарт контракт процесса букировки

В качестве примера основного Смарт контракта может выступать банк или организация по ценным бумагам, предлагающие разные счета для разных целей. Существует четыре типа счетов в основном контракте: собственный счёт, собственный счет с ограничением вывода, целевой депозитный счет и целевой депозитный счет с ограничением вывода TEU токенов.

Собственный счет - это счёт, который контролируется пользователем посредством его собственного Ethereum кошелька, с помощью которого TEU токены могут быть перемещены в/из TEU экосистемы. **Собственный счёт с ограничением вывода** - это счёт, на котором находятся TEU токены, распределенные пользователям организаторами проекта 300cubits. Как описано в главе Привлечение клиентов, токены, вывод которых ограничен, могут быть использованы только для букировки в основном смарт-контракте. **Целевой депозитный счет** - это счёт, на котором находятся токены пользователя, отправленные в качестве депозита, обеспечивающие возврат оговоренного



смарт контрактом количества токенов каждой из сторон в зависимости от результата сделки. **Целевой депозитный счет с ограничением вывода** - тот же счет, но с ограничением вывода токенов.

При перечислении отправителем токенов с ограничением вывода в качестве депозита букировки, TEU токены будут перемещены со счёта отправителя на целевой депозитный счет. Токены будут возвращены отправителю с целевого депозитного счёта в том случае, если поступит сигнал, что отправка груза/контейнеров была произведена согласно инструкции по букировке. Все перемещения токенов в этом случае будут в основном контракте.

Управление всеми счетами, за исключением собственного счёта, осуществляется только владельцем основного смарт-контракта, то есть владельцем кошелька 300cubits. С помощью встроенных в кошелек функций, пользователи могут проверять баланс каждого счёта в кошельках Mist, Parity, MEW или на сайте etherscan.io. Также TEU токены могут быть перемещены из/в основной смарт контракт, используя выше перечисленные кошельки Mist, Parity или MEW. Другие функции осуществляются 300cubits через встроенный в промежуточное звено модуля букировки сервер API.

Детали основного смарт контракта можно найти по ссылке [GitHub](#).

Промежуточное звено

Смарт контракты написаны на языке программирования Solidity, разработанном сетью Ethereum. Цель промежуточного звена - преобразовать логику реального бизнеса, отображаемую в виде программного обеспечения, в смарт контракты, запрограммированные должным образом, используя язык программирования Solidity и разместить смарт контракты в сети Ethereum. Это звено является неким программным интерфейсом Web3 JavaScript, связывающее основное (Ethereum) и прикладное звенья.

В настоящее время 300cubits ведет переговоры компаниями по интеграции TEU токенов в их системы. Эти компании, вместо использования программного обеспечения 300cubits, могут расширить возможности своих систем, интегрировав использование TEU токенов в качестве депозита букировки.

Прикладное звено

Прикладное звено обеспечивает удобный внешний интерфейс для участников судоходной отрасли. При использовании платформы для букировки 300 cubits пользователь не найдет существенных отличий с платформами, которыми пользуются компании в настоящее время.



Следовательно, пользователи судоходной отрасли (линии, отправители) найдут платформу для букировки легкой в использовании.

9. Разработка системы

300cubits разрабатывает блокчейн часть модуля букировки под руководством основателя Jonathan Lee. Разработка основного контракта после нескольких дополнений, сделанных на основе отзывов участников, тестирующих прототип, уже практически завершена.

Кроме того, 300cubits привлекли Kinetix для оценки основного звена и разработки промежуточного и прикладного звеньев цепи проекта. Запуск платформы ожидается на 15 июня 2018. Kinetix - крупнейшая IT фирма, основанная в Гонконге более 18 лет назад, выполнившая более 600 контрактов, среди которых проекты и решения в сфере государственного управления в Гонконге, страхования, проекты общественного значения в Гонконге и Макао, а также многочисленные проекты по заказу частных предприятий. Kinetix оказывают услуги наивысшего качества в сфере IT, что подтверждает также наличие сертификата качества по стандарту ISO 20000-1:2011-IT. Правительство Гонконга неоднократно награждает Kinetix сертификатами качества 4 (SQA-QPS4) по всем категориям. Также Kinetix является партнером с такими лидерами IT рынка как IBM, Microsoft, SAP и Oracle.

10. Альтернативные варианты использования TEU токенов

Существует множество способов использования TEU токенов в качестве депозитов при букировке. В июне этого года 300cubits запускает платформу, которая не требует затрат по интеграции с системами пользователей, удобна и проста в использовании и требует лишь небольших инвестиций со стороны пользователей.

Полностью интегрированная модель будет позволять линиям распоряжаться своими токенами в их собственной системе букинга, которая связана посредством EDI или API с нашим модулем букировки. Также, отправитель будет иметь возможность перечислять и распоряжаться своими токенами непосредственно из собственной системы заказов/снабжения в случае полного интегрирования. Однако, системная интеграция модуля будет зависеть от нескольких сторон и может занять более долгое время и потребовать больших инвестиций до выхода на рынок нашей платформы. Следовательно, 300cubits решили запустить проект без интеграции в июне, а затем разработать модель интеграции с различными участниками проекта, когда они будут готовы это сделать.



Как и эфир (ETH), TEU токены можно свободно перемещать на блокчейне эфириум с одного кошелька на другой и их транзакции управляются смарт контрактами. В дополнение к нашей экосистеме участники судоходной отрасли имеют три варианта использования токенов в качестве депозита при бронировке мест на судах между линиями и отправителем:

Гибридный вариант использования системы 300 cubits

Альтернативный пользовательский интерфейс может быть подключен к блокчейн-платформе 300cubits. Порталы для бронирования и линии могут разрабатывать свой собственный интерфейс для использования с 300cubits API и основным смарт-контрактом. Таким образом, отправители будут использовать токены на той же платформе где они бронировали отправки до этого, что позволяет произвести более лучшую интеграцию и открывает новые возможности в данном процессе.

Вариант использования своей системы отличной от 300 cubits

Судоходные линии могут разрабатывать системы независимые от 300cubits, но использующие TEU токены в качестве депозита. 300cubits планирует сделать открытым исходный код и доступным для участников отрасли, которые занимаются разработкой собственных платформ, которые будут использовать TEU токены.

Пиринговый вариант

Между электронными кошельками может быть создан новый пиринговый канал. В настройке, разработке и адаптации кошельков к определенным смарт контрактам может помочь 300cubits.

При необходимости, мы можем оказать консультативные услуги по программированию, чтобы помочь участникам отрасли, которые разрабатывают свои альтернативные системы.



II. Дорожная карта

	Привлечение клиентов	Разработка системы	Распределение токенов
Сентябрь 2017	300cubits has been in discussion with over 30 parties which are the industry's largest liners, freight forwarders and shippers. More than 20 companies have tested the system prototype by the end of December 2017.		2% TEU токенов были проданы в ходе пред продажи в 2017 за 1588 ETH
Октябрь 2017		Тестирование прототипа платформы с октября 2017	
Ноябрь-Декабрь 2017			
Январь 2018		Разработка системы	
Февраль 2018	Commencement of registration process for distribution of TEU tokens to the industry participants on 1 Feb	Тестирования на реальных отправлениях	
Март 2018			Начало продажи 18 млн TEU токенов 15 марта 2018
Апрель 2018		Запуск Бета-версии платформы	
Май 2018			
Июнь-июль 2018		Окончание разработки и запуск платформы 15 Июня	



Ответственности и оговорки:

Эта 300cubits Whitepaper 2.0 для информации только. Она не содержит совета и не заставляет Вас покупать или продавать TEU токены. Цель данной whitepaper 2.0 ни коем образом не связана с решением по покупке или продаже. Также существуют риски и неопределенности, связанные с покупкой TEU токенов, рыночная цена которых может широко колебаться, а также может и не быть рынка вообще. Перед принятием решения по покупке TEU токенов, потенциальные покупатели должны обратиться за профессиональной консультацией.

Содержащаяся информация могла быть не проверена должным образом. Вся информация и заявления относятся к будущему и отображают взгляды команды 300cubits. 300 cubits не гарантирует точность всего изложенного в этой Whitepaper 2.0.

В этом документе Whitepaper 2.0 отображены текущие планы и информация, содержащаяся в этом документе, верна согласно убеждениям команды 300cubits, 300cubits не несет ответственности, не дает каких-либо гарантий в отношении (i) коммерческого успеха, пригодности, использования в нужных целях и принятия судоходной отрасли TEU токенов; (ii) что данный проект, описанный в этом документе станет реальностью и принесет успех; (iii) что содержимое данного документа не содержит ошибок; (iv) что содержимое данного документа не затронет прав третьих лиц; и ответственность за все выше перечисленное не должна быть возложена на компанию 300cubits.

Ни в коей мере, ни 300cubits, ни ее филиалы, офисы, сотрудники не несут ответственность за какие-либо повреждения, убытки, обязательства, расходы или претензии, возникшие в результате обращения к данному документу или его содержимому.

Этот документ не был и не будет рассмотрен или зарегистрирован властями в какой-либо юрисдикции.

Любые претензии или споры, возникающие в результате ознакомления с этим документом должны быть урегулированы в юрисдикции Специального Административного Региона Гонконга, Народной Китайской Республике, по закону Гонконга.

Важно

300cubits является торговой маркой ETH Smart Contracts Tech Limited, компании, зарегистрированной в Специальном Административном Регионе Гонконге, Китайской Народной Республике.